



Национальный Центр
Развития Транспортной
Логистики

2011

Аналитический Дайджест №1



*Обзор международных новостей логистики
за период 24.11.2011 – 30.11.2011*

АО «НЦРТЛ»

2011

«Зеленый коридор» ускорит прохождение грузов через таможенную границу.

ИА «Урал-пресс-информ», 22 ноября 2011. Челябинская таможня Уральского таможенного управления Федеральной таможенной службы России намерена упростить совершение таможенных операций в отношении импортных грузов, поступающих в адрес крупных предприятий Южного Урала. Упрощение предусматривает отказ от таможенного досмотра, дополнительной проверки декларации специалистами таможни для предприятий, включенных решением Федеральной таможенной службы в так называемый «зеленый коридор». Это, прежде всего крупные благонадежные участники внешнеэкономической деятельности с уставным капиталом не менее 10 миллионов рублей, не имеющие задолженности перед государством в части уплаты таможенных платежей (а также процентов, пеней), штрафных санкций в рамках производства административных дел. В приказе ФТС России номер 1948, вступившим в силу 26 сентября 2011 года, прописано более десятка критериев благонадежности участника внешнеэкономической деятельности.

Brunswick Rail заявляет о готовности российской железнодорожной отрасли к переходу на вагоны нового поколения.

LOGISTIC.RU, 21 ноября 2011. Brunswick Rail, один из ведущих независимых игроков на рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов России, принял участие во II международной конференции «Железнодорожные перевозки горно-металлургических грузов РФ: работа парков полувагонов в условиях перехода к 100% частному подвижному составу» (17-18 ноября). Обсуждались основные тенденции на рынке ж/д перевозок горно-металлургических грузов и перспективы развития отрасли. Вагоны нового поколения уже долгое время ус-

пешно работают во многих странах, однако на отечественном рынке принципиальных изменений в конструкцию вагонов не внедрялось десятки лет. Бытует мнение, что отрасль еще не готова к инновациям. Среди основных проблем, которые называют участники рынка — нехватка качественно нового литья для производства вагонов нового поколения, высокая цена на вагон по сравнению с «традиционными» моделями, сложности при обслуживании и ремонте вагонов и неподготовленность инфраструктуры в целом. Однако позиция Brunswick Rail иная: с вводом новых литейных мощностей в течение последних 2х лет главная проблема — нехватка качественного литья — уже решена. Опасения, что инфраструктура не справится с повышенной нагрузкой, напрасны: благодаря улучшенной динамике новой конструкции тележки нагрузка на пути меньше, для 80% грузов реализация повышенной грузоподъемности достижима в существующих габаритах, и 80% опрокидывателей имеют грузоподъемность выше 100 тонн.

Железнодорожники РФ и Польши договорились развивать маршруты между двумя странами

ИА «РЖД Партнер» 24 ноября 2011. ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК), «дочка» ОАО «РЖД», и с партнерами Польские государственные железные дороги (PKP, Польские государственные железные дороги) — PKP Intercity — договорились развивать железнодорожные маршруты между Польшей и РФ, сообщила пресс-служба РЖД. «По итогам первого заседания рабочей группы стороны, в частности, обсудили возможность ускорения поезда "Полонез" Москва-Варшава за счет организации таможенных и пограничных процедур в пути следования», — говорится в сообщении.

В частности, РЖД отмечают, что компании вынесут на обсуждение национальных профильных министерств вопрос о таможенном и пограничном контроле на

границе Польши и Беларуси в пути следования поездов, курсирующих между Россией и Польшей. Кроме того, в рамках соглашения компании договорились совместно совершенствовать правовую базу, регулирующую перевозки в пассажирском сообщении между двумя странами, развивать продажи билетов (в том числе с применением "инновационных решений" в этой области), а также обмениваться опытом в сфере ремонта, содержания и эксплуатации подвижного состава. "Дочка" РКР предоставляет его в аренду российской компании на участке между Варшавой и Ниццей (на участке Москва – Брест курсирует российский вагон-ресторан). Такая же практика будет распространена и на поезд Москва – Берлин – Париж, который начнет курсировать с 12 декабря. Вагон-ресторан, арендованный у РКР Intercity, будет курсировать в составе на участке между Варшавой и Парижем.

"Укрзализныця" получит первые скоростные поезда Hyundai в марте 2012 г

LOGISTIC.RU 25.11.2011. Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины ("Укрзализныця") ожидает поставку первых двух из десяти скоростных поездов Hyundai в конце февраля – начале марта 2012 года, сообщила пресс-служба администрации. Остальные составы придут в Украину в начале мая следующего года. Как сообщалось, "Укрзализныця" и корпорация Hyundai в декабре 2010 года подписали контракт на поставку 10 скоростных поездов для перевозки гостей финала Евро-2012.

Иран заинтересован в участии РФ в проекте по строительству железной дороги Казвин – Астара

ИА «РЖД Партнер» 24.11.2011. Иран заинтересован в том, чтобы российские специалисты приняли участие в строительстве железной дороги Казвин – Решт – Астара. Данная железная дорога

имеет большое значение с точки зрения формирования международного транспортного коридора «Север – Юг». На данный момент реализация этого крупного железнодорожного проекта осуществляется отечественными подрядчиками, финансируется из внутренних источников, и работы идут своим естественным чередом. Завершение этого проекта станет важным событием с точки зрения развития железнодорожной сети Ирана, с одной стороны, и всего региона – с другой. Железная дорога Казвин – Астара свяжет иранскую железнодорожную сеть с азербайджанской и, следовательно, с российской, и это позволит осуществлять прямые перевозки пассажиров и грузов из Европы в страны Персидского залива. Министр подчеркнул, что меры по завершению формирования транспортных коридоров с целью получения выхода на соседние страны представляют собой особый приоритет для Ирана и в этой связи прилагаются усилия к тому, чтобы все иранские автомобильные и железные дороги были связаны с транспортными системами соседей.

Двухпутные железнодорожные мосты свяжут Сочи и Красную Поляну в первом квартале 2013 г

ИА «Интермост Логистика» 25.11.11. Федеральная антимонопольная служба (ФАС России) признала, что ОАО "РЖД" нарушило закон о конкуренции, затрудняя грузоотправителям доступ к услугам к подвижному составу Первой и Второй грузовых компаний, говорится в сообщении службы. ФАС возбудило дело в отношении РЖД, ПГК и ВГК в середине сентября. С многочисленными жалобами на действия перевозчиков в службу обратились несколько компаний разных отраслей. Среди заявителей значился Союз сахаропроизводителей России. Регулятор, подозревал, что компании диск-

риминируют целый ряд предприятий, необоснованно завышая тарифы на грузовые перевозки. Компании также подозревались в отказе поставлять вагоны под погрузку. Служба признала, что РЖД злоупотребили своим доминирующим положением. При этом ПГК и ВГК, по мнению ФАС, не нарушили антимонопольное законодательство. Основное разногласие, которое возникло между РЖД и ФАС по поводу принятия данного регламента, касалось пункта, согласно которому перевозчик должен предоставлять по Прейскуранту № 10-01 не только вагоны ПГК и ВГК, но и вагоны третьих лиц. Вместе с тем такого требования к содержанию регламента в Решении от 20 сентября 2010 года не имелось. РЖД выражают свое несогласие с позицией ФАС по поводу пункта о возложении на компанию обязанности предоставлять вагоны сторонних собственников по ценам Прейскуранта № 10-01. "ОАО "РЖД" не может влиять на ценовую политику третьих лиц. Поэтому расходы холдинга в этом случае превысят размеры вагонной составляющей, которая тарифицируется в соответствии с Прейскурантом № 10-01», – говорится в сообщении. В пресс-службе отметили, что после того, как компанией будет получено официальное уведомление, она будет принимать решение о дальнейших шагах.

Движение поездов в Болгарии парализовано из-за забастовки

РИА «Новости» 25.11.11. Всеобщая забастовка сотрудников компании "Болгарские государственные железные дороги" (БДЖ) привела к практически полному прекращению движения поездов в Болгарии. Она организована в знак протеста против принятого руководством компании экстренного "оздоровительного" плана, который предусматривает значительное сокращение рабочих мест. Забастовка началась в 8:00 по местному времени (10:00 мск) и продолжится до 16:00 (18:00 мск). Наиболее серьезно от-

разится на транспортной ситуации в городах Горна-Оряховица, Пловдив, Асеновград, Русе, Мездра и Елин Пелин. Со своей стороны, руководство компании заявило, что забастовка ее сотрудников незаконна, однако отметило, что "акция протеста – не повод для увольнения". Между тем, жители Болгарии знали о готовящейся забастовке и не покупали железнодорожных билетов на четверг и пятницу.

Контрейлерные перевозки между РФ и Финляндией могут начаться в 2013 г.

ИА «Regnum» 24.11.11. Контрейлерные перевозки между РФ и Финляндией, предусматривающие транспортировку по железной дороге автомобилей с грузами, могут начаться во II полугодии 2013 года. Мировой опыт таких проектов свидетельствует о безопасности, мобильности и существенном снижении воздействия на окружающую среду: расход топлива на тонну перевозимого груза меньше, время таможенного и пограничного контроля значительно сокращается, число ДТП и износ дорожных покрытий уменьшаются. Кроме того, такие перевозки позволят ускорить продвижение грузов через границы с Польшей, Литвой, Латвией, имеют потенциал развития в рамках Таможенного союза, говорил ранее президент РЖД Владимир Якунин: "Комбинированные грузоперевозки давно используют в Европе. По европейским нормам, поезд может быть не более 725 метров – это 29 платформ. Чтобы увеличить количество фур, финны фиксируют сразу по три автомобиля без тягача на две платформы.

Представители РФ и Китая в начале декабря обсудят начало строительства ж/д моста через Амур

ИА «Интерфакс» 24.11.11. Заключительное совещание по строительству железнодорожного моста через Амур между российским селом Нижнеленинское и городом Тунцзян (КНР) пройдет в министерстве транспорта РФ 1-2 декабря, со-

общил гендиректор ООО "Рубикон" (реализует проект сооружения моста, входит в группу компаний Petropavlovsk) Сергей Лавриков на I экономическом форуме "Приамурский диалог" в Биробиджане. "На совещании с участием представителей из Китая мы выработаем алгоритм начала строительства моста и подпишем соглашение о разделении точек ответственности по строительству моста", – сказал он. По словам С. Лаврикова, проект прошел государственную экспертизу и в России, и в Китае, передает "".

Литва и Украина решают, как повысить КПД поезда Viking

ИА «Regnum» 23.11.11. Министр транспорта Литвы Элигиус Масюлис и вице-премьер Украины Борис Колесников на переговорах в Киеве решают, как повысить коэффициент полезного действия поезда Viking.

Железнодорожным проектом Viking между портами Балтики и Черного моря интересуется все больше государств. Недавно к нему присоединились Молдавия и Грузия, идут переговоры с Азербайджаном, Турцией и Сирией. Ради повышения привлекательности проекта и его конкурентоспособности решено сделать универсальными для всех участников процедуры, связанные с пересечением границ, таможен и логистикой. Базой для этого служит литовско-белорусский опыт, позволяющие не держать на границе товарные составы более 30 минут. Литовская сторона так же надеется, что украинские партнеры снизят тарифы на паромные перевозки по Черному морю, которые сегодня даже выше железнодорожных.

ЕС рассматривает возможность создания портового логистического хаба на Баренцевом море

Trans-Port.com 25.11.11. В рамках проекта Евросоюза "Северный морской коридор" рассматривается возможность создания портового логистического хаба

в портах бассейна Баренцева моря. В хаб могут быть включены порты Киркенес (Норвегия), Мурманск и Архангельск (Россия). В рамках реализации этого проекта необходимо произвести дноуглубление акватории порта Архангельск и строительство в нем контейнерного терминала, а также модернизация мощностей российских портов. Одно из главных препятствий - высокие портовые сборы в Архангельске. Перспективными грузами для данного хаба, являются контейнеры, лесные грузы, минералы. Кроме того, из перегруженного Большого порта Санкт-Петербурга можно было бы направлять часть грузов в Мурманск и Архангельск. Для рентабельности Северного морского пути его годовой грузооборот должен составлять не менее 4,5 млн тонн в год. Проект "Северный морской коридор" (СМК), финансируемый ЕС, аккумулировал потенциал 8 стран Северного региона, включая Россию. Основной идеей проекта является развитие судоходства вдоль побережья Норвегии в Россию и далее по Северному морскому пути.

В Алматы начинает работу логистический центр «РЕАК»

ИА «Интермост Логистика» 25.11.11. Есть огромный потенциал роста в связи с созданием Таможенного союза, но все еще остаются проблемы, которые необходимо решать. Это связано, прежде всего, с совершенствованием законодательной базы. Об этом в Алматы на презентации логистического центра "РЕАК" заявил его глава Ермек Мубараков. Логистический центр призван обеспечить транспортный поток по Великому Шелковому пути, благодаря наличию складов временного хранения и железнодорожных путей. В рамках правительственной программы развития транспортно-логистических центров по стране и финансовой поддержке Банка развития Казахстана был осуществлен проект строительства складов класса "А", соответствующих мировым стандартам. Современное состояние отечест-

венной логистики неразрывно связано с развитием экономики страны в целом. Логистика в последнее время только набирает обороты, несмотря на свой молодой возраст. Мировая интеграция экономических процессов неизбежно влияет на логистический бизнес в Казахстане.

Украина может отменить таможенный досмотр транзитных грузов

ИА «Интермост Логистика» 25.11.11. Украина планирует упростить процедуру таможенного досмотра грузов. Сейчас рассматривается возможность отмены таможенного досмотра для транзитных контейнеров. Также Украина планирует сократить время досмотра для всех остальных контейнеров до 30 минут. За счёт таких мер, Украина сможет открыть несколько направлений для привлечения транзитных грузов. Речь идёт о сообщении с Каспийским морем благодаря паромной переправе Ильичёвск-Батуми, и транзите грузов в Северную Африку.

FESCO построит в Подмоскowie транспортно-логистический центр с ж/д контейнерным терминалом.

ИА «РЖД Партнер» 28.11.2011. Транспортная группа FESCO получила от ОАО «РЖД» согласованные технические условия (ТУ) на проектирование и строительство инфраструктуры, необходимой для возведения транспортно-логистического центра (ТЛЦ) с железнодорожным контейнерным терминалом на ст. Усады – Окружные Московской железной дороги, сообщила пресс-служба группы. ТЛЦ будет расположен в 50 км от Москвы, в непосредственной близости от трассы «Дон». Планируется, что годовая мощность объекта составит 300 тыс. ДФЭ, годовой объём конвенциональных грузов – 120 тыс. тонн. Предполагаемый объём инвестиций – \$134 млн. FESCO будет финансировать проект за счёт собственных, а также за счёт заемных средств, в том числе привлеченных в рамках ранее объявленного кредита Ев-

ропейского Банка Реконструкции и Развития (ЕБРР) на \$100 млн. В составе ТЛЦ планируется строительство открытой контейнерной площадки для складирования и хранения грузеных и порожних контейнеров, крытого склада площадью 20 тыс. кв. м. с холодильником емкостью 3 тыс. тонн и крытым железнодорожным дебаркадером для единовременной обработки двенадцати крытых вагонов.

Строительство федеральной трассы Тюмень - Ханты-Мансийск на стадии завершения.

ИА «Росавтодор» 28.11.11. Строительство федеральной автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в обход Тюмени находится на стадии завершения. В 2012 году намечен ввод в эксплуатацию двух развязок на автомобильной дороге федерального значения Тюмень - Ханты-Мансийск на 23 км в районе с. Каскара и 244 км у Тобольска в сторону Нефтехимкомбината. Строительство ведется за счёт федеральных и областных средств.

Километры дорог

ИА «SeaNews» 29.11.11. Стали известны подробности реконструкции дороги к порту Усть-Луга. Инвестиции в проект составят 9,3 млрд руб. На реконструкцию автодороги М-11 «Нарва» на подъезде к Усть-Луге отводится три года. Реконструируемый участок дороги протяженностью 28,7 км начинается от трассы Петродворец – Кейкино и идет по новому направлению в обход поселка Котельский, Ряттель, Караваево и Маттия, после чего выходит на существующую дорогу в порт Усть-Луга. Реконструкция предусматривает строительство восьми инженерных сооружений, включая мост через реку Хабаловку, мост через реку Кямиши, три путепровода над железнодорожными магистральями и три транспортные развязки. В результате реконструкции ширина трассы увеличится до четырех полос.

Федеральная трасса М-11 проходит от Санкт-Петербурга до российско-эстонской границы через Кингисеппский район Ленинградской области.

Снижение цен на вагоны в 2012 г. позволит железнодорожным операторам РФ вернуться к их закупкам.

ИА «Интерфакс» 29.11.11. Снижение цен на грузовые вагоны, ожидаемое в 2012 году, позволит железнодорожным операторам, в том числе – Globaltrans и ОАО "ТрансКонтейнер" – вернуться к планам по закупке подвижного состава. Высокие цены на вагоны в 2011– 2012 гг., а также сильный спрос на железнодорожные грузоперевозки заставили Globaltrans увеличить долю вагонов в своем парке, взятых в операционный лизинг, поскольку компания считала покупку дорогих вагонов менее эффективной. В результате более высокие платежи по лизингу сократили рентабельность группы по EBITDA в I полугодии 2011 г. до 42% против 44% за I полугодие 2010 года, что оказалось ниже наших оценок и ожиданий рынка. В то же время руководство Globaltrans отметило, что цена ниже \$75 000 за полувагон будет рациональной для дальнейшей экспансии парка и изменения его структуры.

Компания ожидает падения цен на грузовые вагоны в 2012 г. из-за переизбытка такого подвижного состава на рынке (сейчас цена на полувагоны превышает \$80 тыс. за шт.). По прогнозам топ-менеджера, РФ и Украина в следующем году произведут 110 тыс. вагонов, что превысит текущий рыночный спрос в 50 тыс. вагонов (списания вагонов не учитываются).

Таможенные службы Беларуси и Украины подписали протокол об обмене информацией.

ИА «Белорусские новости» 29.11.11. Протокол об обмене информацией в рамках системы управления рисками подписали

28 ноября в Киеве Государственный таможенный комитет Беларуси и Государственная таможенная служба Украины. Документ разработан с целью сокращения сроков проведения и создания условий для упрощения таможенного контроля товаров и транспортных средств, которые перемещаются через таможенные границы Украины и Беларуси. Кроме того, утвержден план практических мероприятий таможенных органов Беларуси и Украины в правоохранительной сфере на 2012 год. Аналогичные соглашения руководство таможенных органов Украины подписало с российскими коллегами. 28 ноября в Киеве состоялись трехсторонние переговоры руководителей таможенных ведомств, в ходе которых стороны обсудили перспективы расширения направлений сотрудничества, в том числе по дальнейшему упрощению таможенных процедур, сотрудничества в правоохранительной сфере и в сфере информационного обмена.

Польская железная дорога ускорит движение поездов во время Евро-2012.

«Интермост Логистика» 28.11.11. В Польше во время проведения чемпионата Европы 2012 года руководство местной железной дороги ускорит движение поездов. Новый график движения поездов будет учитывать информацию о городах, где будут играть команды – участницы турнира. В июне будут внесены изменения в расписание движения поездов. На сегодня есть заверение польской государственной железной дороги, что на период нескольких недель проведения турнира ремонтные работы на колее будут максимально ограничены, потому что поездка смогут ездить быстрее.

Запуск Усть-Луги для нужд БТС-2 откладывается из-за инженерных проблем.

«Интермост Логистика» 28.11.11. Порт Усть-Луга будет сдан в эксплуатацию в I

квартале 2012 года из-за возникших инженерных проблем. Запуск Усть-Луги для нужд БТС-2 должен был состояться 30 ноября 2011 года, но смежники – компания "Роснефтьбункер", которая занималась сооружением четвертого и пятого причалов, с которых предполагалось грузить нефть, столкнулись с инженерными проблемами, работы по устранению которых будет координировать "Транснефть". Главным подрядчиком строительства Усть-Луги является "Коксохиммонтаж", заказчиком работ – "Роснефтьбункер" и "Невская трубопроводная компания". Предположительно, работы закончатся в течение I квартала 2012 года. Более конкретные сроки окончательного устранения проблем не оговариваются, так как еще предстоит провести исследование сооружений на гидродинамику, передает "Финам".

Пиковый сезон закончился, не начавшись.

«Интермост Логистика» 28.11.11. Пиковый сезон рождественских поставок из Китая в Европу закончился на прошлой неделе. Тем не менее, линии продолжают вводить надбавки пикового сезона, в размере 225 долл. с TEU начнут взимать с 26 декабря 2011г. Она будет распространяться на все грузы из Азии и Индии на Северную Европу, восточное Средиземноморье и Адриатику. СМА CGM вводит надбавку из Азии на Средиземное и Черное моря раньше (с 15 декабря) и в меньшем объеме (150 долл. с TEU). Ставки на контейнерные перевозки Азия – Европа продолжают падать. На 47 неделе снижение к уровню 46 недели составило 5,4%. Если верить Shanghai Containerised Freight Index, средневзвешенная ставка составляет теперь 511 долл. за TEU против 540 долл. неделю назад. Ставки из некоторых южнокитайских портов на Европу упали еще ниже, до 400 долл. В среднем каждую неделю ставки падают на 30 долл. Если так будет продолжаться и далее, то через четыре месяца с не-

большим ставка будет равняться нулю. На перевозках из Азии в Средиземноморье ставки упали почти на 5% до 730 долл. за TEU.

Вопросы ликвидации очередей на границе обсудили руководители таможенных служб Беларуси и Литвы.

Пресс-служба ГТК Республики Беларусь. 26.11.11. В пункте пропуска «Каменный Лог» на белорусско – литовском участке государственной границы состоялась рабочая встреча Председателя Государственного таможенного комитета Республики Беларусь Александра Шпилевского и Генерального директора Таможенного департамента при Министерстве финансов Литовской Республики Антанаса Шипавичюса. В мероприятии приняли участие представители пограничных служб Беларуси и Литвы. Одним из основных вопросов для обсуждения стала тема образования очередей на белорусско-литовском участке границы. Сегодня количество грузовых транспортных средств, выезжающих через пункты пропуска на литовском направлении, в 1,5 раза больше въезжающих в республику. Число перемещаемых автомобилей вдвое превышает проектную пропускную способность. В сентябре-октябре 2011 года пиковое увеличение потока транспортных средств на выезде из Беларуси наблюдалось в пунктах пропуска «Каменный Лог» - «Мядининкай», «Котловка» - «Лаворишкес». Наличие очередей грузовиков на белорусско-литовском участке границы обусловлено отсутствием ограничений на ввоз бензина и дизельного топлива в Литву. В ходе проведения рабочей встречи стороны обсудили перспективы развития инфраструктуры автодорожных пунктов пропуска, проанализировали принимаемые таможенными службами меры, а также определили направления дальнейшего взаимодействия по ликвидации очередей. На 2012 год намечена реконструкция пункта пропуска «Каменный Лог», благодаря чему

увеличится его пропускная способность с 2060 до 5000 автомобилей в сутки. Помимо этого, планируется изменение статуса упрощенного пункта пропуска «Лоща» в категорию международного.

Руководителями таможенных служб утверждена Система предварительного уведомления о возникновении чрезвычайных ситуаций на белорусско-литовской государственной границе, которая позволит повысить эффективность реагирования таможенных служб и своевременность принятия мер в случае возникновения обстоятельств, способствующих образованию очередей. Достигнуты договоренности об определении минимально допустимых норм пропуска транспортных средств, как на въезд, так и на выезд, пропуск которых каждая сторона обязана обеспечить за сутки. Теперь каждый пункт пропуска на белорусско-литовском участке границы сможет значительно превысить свою проектную пропускную способность.

Объем перевозок ТТК в III квартале 2011 года из Украины вырос на 65% - до 25 тыс. тонн в месяц

ИАА «ПортНьюс». 30.11.11. Объем перевозок «Трубной транспортной компании» (ТТК, Группа компаний Rail Garant) из Украины в III квартале 2011 года составил 25 тыс. тонн в месяц, что на 65% превышает показатель аналогичного периода прошлого года. В числе перевозимых грузов - строительные, нефтехимические, а также продукция деревообрабатывающей промышленности. Транспортировка осуществляется в универсальном подвижном составе: полувагонах и крытых вагонах, парк которых составляет порядка 4,5 тыс. и 1,5 тыс. ед. соответственно. «Расширение географии перевозок является частью стратегии развития Трубной транспортной компании. Мы готовы развивать перевозки по всем новым направлениям,

как за счет наращивания объемов перевозимых в настоящее время грузов, так и за счет расширения перечня грузов», - отмечает коммерческий директор «ТТК» Вадим Тугушев.

Грузооборот портов России в 2011 году по прогнозу составит порядка 550 млн тонн – АСОП

ИАА «ПортНьюс». 30.11.11. Грузооборот портов России по прогнозу в 2011 году составит порядка 550 млн тонн. Такой прогноз в ходе регионального совещания транспортников в Санкт-Петербурге сделал исполнительный директор Ассоциации морских торговых портов России Серик Жусупов. По его словам, в настоящее время пропускная способность порта составляет более 730 млн тонн в год, а к 2030 году ожидается ее рост до 1,7 млрд тонн в год. По мнению Жусупова, для успешного развития стивидорной деятельности в России необходимо отказаться от государственного регулирования тарифов на услуги, оказываемые в портах, проиндексировать портовые сборы, продолжить работу по упрощению и ускорению таможенных и пограничных процедур. Напомним, грузооборот морских портов России за 10 месяцев 2011 года увеличился на 0,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 443,9 млн тонн.

Конференция "Логистические центры Сибири 2011" - Logistic Centres of Siberia 2011 Conference

www.loglink.ru 31 ноября и 1 декабря 2011г. в Новосибирске состоится Ежегодная деловая конференция "Логистические центры Сибири 2011" - Logistic Centres of Siberia 2011 Conference.

Конференция продолжает ежегодную традицию встречи профессионалов логистической отрасли Сибири. В рамках мероприятия подводятся итоги года,

обсуждаются планы на следующий деловой период, рассматриваются спорные и актуальные вопросы развития рынка логистических услуг и т.д. К участию в конференции привлекаются логистические и транспортные компании России и ближнего зарубежья, складские операторы, специалисты по логистике региональных предприятий, а также представительств российских и международных компаний; приглашаются представители исполнительных и контролирующих органов власти и др.

MSC и Terminaux инвестируют 160 млн евро в расширение контейнерного терминала в порту Гавр.

ИАА «ПортНьюс». 29.11.11. Судходная компания MSC и портовый оператор Terminaux de Normandie (TN) инвестируют 160 млн евро (\$212млн), на паритетной основе, в новый контейнерный терминал на французском порту Гавр. На расположенном в западной зоне порта терминале TNMSC длиной 1400 м, будут оборудованы четыре причала. Проект также привлек государственное финансирование в размере 270 млн евро, направленное на дноуглубительные работы и строительство набережной. Терминал сможет принимать контейнеровозы вместимостью до 14 000 TEUs. Первый из четырех причалов планируется открыть в конце января, остальные три - к концу 2012 года. Mediterranean Shipping Company (MSC) - частная компания, являющаяся вторым перевозчиком в мире в сфере линейных контейнерных перевозок. В управлении MSC находится 444 контейнерных судна общей вместимостью около 2 млн TEUs.

Украина снизила расценки на транзит Беларуси и России

ИА «РЖД партнер» 29.11.11 Железные дороги Украины ("Укрзалізниця") снизили в среднем на 15% стоимость транзита ряда сухих и наливных грузов,

с следующих из РФ и Беларуси и в порты Украины. Новые расценки вводятся с конца ноября - начала декабря 2011 года. Как уточнили "РБГ" в "Укрзалізниця", снижение по наливным грузам включает перевозки белорусского дизтоплива на Севастопольский порт, российского дизтоплива - на Одесский и Ильичевский; российских минеральных масел - на Феодосийский порт; российского мазута - на Севастопольский и Одесский порты. И российской мелассы - на Николаевский порт. В числе российских сухих грузов, на которые понижены тарифы, - и сера назначением на Николаевский, Ильичевский порты и на паромную переправу Украина (Ильчевск) - Болгария (Варна). Кроме того, понижены тарифы для 40-футовых контейнеров, следующих в контейнерных поездах из Болгарии и Румынии через Вадул-Сирет (северный погранпереход Украины с Румынией) в Россию через погранпереход Зерново (Брянская область). Для стимулирования российского грузотранзита в сентябре был понижен на 10% тариф на перевозку чугуна с Новолипецкого меткомбината в направлении Одесского и Ильичевского портов. Падение в 2010-2011 гг. транзита грузов стран СНГ, особенно российских, обусловленное высокими транзитными расценками в Украине, может смениться ростом этих перевозок вследствие упомянутых решений Киева. Причем украинские тарифные льготы вскоре распространятся и на Азербайджан: как заявил замминистра энергетики и угольной промышленности Украины Сергей Чех, Украина готова понизить даже на 50% портовые сборы с судов, доставляющих азербайджанскую нефть в порт "Південний" (Одесская область). Она предназначена для переработки не только в Украине, но и в Беларуси, Польше, Венгрии, Чехии и Словакии.

Молдавская железная дорога пытается вернуть вагоны из-за рубежа

ИА «РЖД партнер» 30.11.11.

Руководство ГП «Молдавская железная дорога» (МЖД) обратилось к руководству страны за поддержкой в решении проблемы возврата вагонов, задерживаемых сопредельными железнодорожными администрациями.

Причиной стало отсутствие реакции членов сети 1520 на требование срочного возврата вагонов принадлежности ГП «МЖД», предназначенных для перевозки продукции сельхозпереработки (продовольственной и винодельческой). В соответствии с правилами учета вагонов был введен режим срочного возврата вагонов в страну-собственницу с 06.10.2011 г. по 05.11.2011 г., и повторно с 15.11.2011 г. по 14.12.2011 г. Однако из-за дефицита данного подвижного состава на всем пространстве железных дорог СНГ вагоны практически не возвращаются и используются другими администрациями. По информации перевозчика, оказалась безуспешной и последняя по времени инициатива – телеграмма от имени руководства ГП «МЖД» всем главам железнодорожных администраций с описанием сложившегося положения и убедительной просьбой содействовать возврату вагонов. По состоянию на ноябрь за пределами МЖД находится свыше 88% инвентарных вагонов данной группы, сообщила администрация. Исходя из ситуации, железная дорога привлекла к решению проблемы руководство страны. «ГП «Железная дорога Молдовы» вынуждена обратиться через Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры за содействием в решении данного вопроса на правительственный уровень», – предупредило руководство МЖД.

Наиболее проработанным из проектов между РФ, КНДР и Южной Кореей является железнодорожный – дипломат

ИА «РЖД партнер» 30.11.11.

Наиболее проработанным из трехсторонних проектов между Россией, КНДР и Южной Кореей является железнодорожный, сообщил в интервью газете «Коммерсантъ» курирующий это направление в МИД РФ посол по особым поручениям Александр Тимонин.

По его словам, планируется построить железнодорожный транспортный коридор протяженностью более 10 тыс. км, соединяющий север и юг Корейского полуострова с Россией и Европой.

«Сейчас завершаются работы по замене верхнего строения пути на участке Туманган – Раджин, в ходе которых ведется укладка совмещенной колеи (1,52 тыс. и 1,435 тыс. мм), что позволит осуществлять транзитные перевозки на этом направлении без перестановки колесных пар в российских вагонах», – сообщил дипломат. А. Тимонин выразил надежду, что ситуация на Корейском полуострове изменится к лучшему, что позволит южнокорейскому бизнесу активно подключиться к модернизации участка северокорейской железной дороги от Раджина до границы с Южной Кореей и тем самым ускорить создание Транскорейской магистрали.

UCL Holding ведет переговоры с банками о привлечении средств для финансирования покупки у РЖД 75% ПГК

ИА «РЖД партнер» 30.11.11.

UCL Holding Владимира Лисина ведет переговоры с российскими и иностранными банками о привлечении средств для финансирования покупки у ОАО «РЖД» 75% Первой грузовой компании, сообщил источник в банковских кругах.

По его словам, обсуждается привлечение примерно половины средств для финансирования сделки, передает «Интерфакс».

Напомним, UCL выиграла аукцион по активу, предложив 125,5 млрд руб