

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 июля 2004 года N 296-I Об утверждении Правил деятельности экспедиторов на железнодорожном транспорте

В соответствии с подпунктом 16) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Правила деятельности экспедиторов на железнодорожном транспорте.
2. Комитету железнодорожного транспорта Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Байдаулетов Н.Т.) обеспечить представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Первого вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Лавриненко Ю.И.
4. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

Министр

К.И. Нагманов

**Утверждены
приказом Министра транспорта
и коммуникаций Республики Казахстан
от 28 июля 2004 года N 296-I
"Об утверждении Правил деятельности
экспедиторов на железнодорожном
транспорте"**

**Правила деятельности экспедиторов
на железнодорожном транспорте**

1. Общие положения

1. Настоящие Правила деятельности экспедиторов на железнодорожном транспорте Республики Казахстан (далее - Правила) разработаны в соответствии с Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте" и другими нормативными правовыми актами в области железнодорожного транспорта, устанавливают порядок деятельности экспедиторов на железнодорожном транспорте и распространяются на экспедиторов, перевозчиков и клиентов - потребителей экспедиторских услуг.

2. В Правилах используются следующие понятия:

1) **экспедиторская деятельность на железнодорожном транспорте** - деятельность, направленная на удовлетворение спроса на услуги, связанные с перевозкой;

2) **экспедиторские документы** - документы, подтверждающие передачу клиентом прав и обязанностей экспедитору, а также международные документы, в том числе принятые Международной Федерацией экспедиторских ассоциаций, признанные Международной Торгово-промышленной палатой.

Иные понятия, используемые в настоящих Правилах, применяются в значениях, определенных Гражданским кодексом Республики Казахстан и Законом Республики Казахстан "О железнодорожном транспорте".

2. Взаимоотношения экспедитора и клиента

3. Взаимоотношения экспедитора и клиента строятся на условиях договора транспортной экспедиции, заключаемого в письменной форме.

4. Экспедиторская деятельность на железнодорожном транспорте осуществляется посредством оказания следующих услуг:

- 1) заключение договора перевозки от имени клиента или от своего имени;
- 2) организация перевозок грузов от места отправления до места назначения;

- 3) оформление транспортной железнодорожной накладной и (или) комплекта перевозочных документов, в том числе единых международных перевозочных документов;
- 4) оформление заявки на переадресовку груза;
- 5) предъявление груза к перевозке;
- 6) получение груза;
- 7) доставка груза со склада клиента до железнодорожной станции и от железнодорожной станции до склада клиента;
- 8) организация погрузки, выгрузки (разгрузки), перегрузки груза на железнодорожной станции и на складах клиента;
- 9) сортировка груза;
- 10) комплектование отправок (консолидация, деконсолидация груза);
- 11) маркировка, перемаркировка, упаковка груза;
- 12) ремонт транспортной тары и упаковки;
- 13) уведомление клиентов об отправке, продвижении (в том числе о пересечении грузом границы), прибытии и выдачи груза, а также о перегрузке груза на другие транспортные средства в пунктах перевалки;
- 14) контроль за продвижением груза в пути следования;
- 15) обеспечение клиентов съемным оборудованием и контейнерами, необходимыми для перевозки груза;
- 16) предоставление клиентам и перевозчику запорно-пломбировочных устройств;
- 17) расчет и оплата провозных платежей, сборов и штрафов, погрузочно-разгрузочных, складских и иных работ;
- 18) подписание коммерческого акта;
- 19) оформление претензий на основании коммерческих актов и иных документов;
- 20) разработка и согласование с перевозчиком технических условий погрузки и крепления груза;
- 21) хранение, складирование груза;
- 22) организация сопровождения и/или охраны груза в пути следования;
- 23) розыск утерянного груза по истечении сроков доставки;
- 24) консультационные услуги в области перевозок груза;
- 25) оформление таможенных документов;
- 26) иные услуги, связанные с перевозкой груза.

5. Экспедитор отступает от указаний клиента если это необходимо и по обстоятельствам дела экспедитор не мог предварительно запросить клиента о его согласии на такое отступление, либо не получил в течение суток ответ на свой запрос, если иное не установлено договором транспортной экспедиции.

Если указания клиента неточны, неполны или недостоверны, либо не соответствуют договору, и экспедитор по обстоятельствам дела не имел возможности уточнить указания клиента, экспедитор действует исходя из интересов клиента.

6. Если в договоре не предусмотрено иное, экспедитор по своему усмотрению, исходя из интересов клиента, выбирает или заменяет транспорт и маршрут перевозки, изменяет порядок перевозки груза, а также порядок выполнения экспедиторских услуг.

7. Экспедитор проверяет достоверность представленных клиентом документов, а также информации о свойствах груза, об условиях его перевозки и иной информации, необходимой для исполнения экспедитором обязанностей, предусмотренных договором транспортной экспедиции.

8. В случаях, когда условиями договора транспортной экспедиции предусмотрено, что экспедитор заключает от имени клиента договоры с третьими лицами, а также выполняет от имени клиента другие обязанности, связанные с исполнением договора транспортной экспедиции, клиент выдает экспедитору доверенность.

По исполнению договора транспортной экспедиции или при прекращении договора транспортной экспедиции до его исполнения экспедитор возвращает клиенту доверенность, срок действия которой не истек.

9. Экспедитор представляет клиенту оригиналы договоров, заключенных экспедитором от имени клиента на основании выданной им доверенности.

10. Если из договора транспортной экспедиции не следует, что экспедитор должен исполнить свои обязанности лично, экспедитор может привлечь к исполнению своих обязанностей других лиц.

11. Договором транспортной экспедиции может быть предусмотрено выполнение экспедиторских услуг, связанных с систематическими перевозками грузов.

12. При организации перевозок в международном сообщении могут применяться экспедиторские документы в качестве приложения к договору транспортной экспедиции.

3. Взаимоотношения экспедитора и перевозчика

13. Для осуществления экспедиторской деятельности экспедитор заключает с перевозчиком следующие договоры:

договор об организации перевозок в межобластном и/или международном сообщении (исключая транзит);

договор об организации перевозок грузов в международном сообщении транзитом через Республику Казахстан.

14. Во взаимоотношениях с перевозчиком **экспедитор**:

1) обеспечивает своевременную и полную оплату всех причитающихся перевозчику провозных платежей и сборов;

2) обеспечивает внесение отметок о плательщике в перевозочные документы;

3) обеспечивает выполнение требований перевозчика, предъявляемых к грузу и оформлению перевозочных документов;

4) обеспечивает выполнение требований, предъявляемых к грузу и сопроводительным документам со стороны таможенных органов, фитосанитарного, карантинного, пограничного и иного контроля;

5) возмещает убытки, причиненные перевозчику вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора об организации перевозок, если законодательством Республики Казахстан или договором об организации перевозок не предусмотрено иное.

15. Во взаимоотношениях с экспедитором перевозчик:

1) не принимает груз к перевозке до получения провозных платежей и сборов, если иное не предусмотрено договором;

2) не принимает груз к перевозке до оформления документов, необходимых для беспрепятственной перевозки груза под контролем государственных органов (таможенных, пограничных, фитосанитарных и прочих);

3) удерживает груз в случае неоплаты экспедитором провозных платежей и сборов на станции назначения, а при транзитной перевозке - в пути следования;

4) информирует экспедитора в случае возникновения препятствий при перевозке груза;

5) уведомляет экспедитора об изменении нормативных правовых актов по вопросам организации перевозки груза железнодорожным транспортом Республики Казахстан и других государств (в соответствии с международными договорами), в том числе об изменении тарифов и условий перевозок, об открытии, закрытии и переименовании железнодорожных станций;

6) возмещает убытки, причиненные экспедитору вследствие неисполнения или ненадлежащего исполнения договора об организации перевозок, если законодательством Республики Казахстан или договором не предусмотрено иное.

16. Для заключения договоров об организации перевозок экспедитор предоставляет перевозчику:

1) заявление на имя перевозчика;

2) нотариально заверенные копии свидетельства о государственной регистрации юридического лица либо удостоверения личности.

17. При наличии всех документов, определенных пунктом 16 настоящих Правил, договор об организации перевозок подписывается перевозчиком в течение тридцати календарных дней.