



## СОЮЗ ТРАНСПОРТА И ЛОГИСТИКИ

В марте 2012 года по инициативе НК «Казахстан Темир Жолы» и ряда крупнейших отраслевых объединений была создана транспортно-логистическая ассоциация KAZLOGISTICS. О том, какие задачи сегодня стоят перед государством, новой общественной организацией и участниками рынка транспортно-логистических услуг мы попросили рассказать Председателя Президиума ассоциации Юрия Лавриненко.

### Юрий Иванович, как бы Вы охарактеризовали текущую ситуацию в отрасли?

Транспорт является важнейшим сектором экономики Казахстана, занимающим весомую долю в структуре его ВВП. Значительная территория и низкая плотность населения, а также высокий темп экономического развития республики определяют постоянно нарастающие потребности в перевозках.

С учетом реализуемых правительством, национальными компаниями и бизнесом масштабных инновационных программ и проектов в последние четыре года тенденции экономического роста переходят в новое качество. Активно создаются предпосылки для значительного увеличения производительности труда, вывода компаний и даже целых отраслей на новый, современный уровень технической и технологической оснащенности. Выступая в качестве

опорной отрасли экономики, транспорт сегодня интенсивно готовится соответствовать этим новым вызовам и условиям. Более того, обновляясь, транспортная инфраструктура создает дополнительные возможности для развития бизнеса.

Так, только за последние четыре непростых года объем перевезенных грузов всеми видами транспорта (без учета трубопроводного) увеличился почти на 40%, количество перевезенных пассажиров возросло почти на 68%, а грузооборот и пассажирооборот – на 27% и 70% соответственно.

Масштабная работа по ремонту, модернизации и строительству автомобильных дорог как республиканской, так и местной сети позволила почти в два раза увеличить интенсивность движения на основных магистралях. Как результат, грузооборот и пассажирооборот автомобильного транспорта

за эти четыре года вырос на 89% и 84% соответственно.

Программы по развитию порта Актау и создание собственного морского флота на Каспии позволили обеспечить за тот же период рост объемов перевезенного груза морским транспортом в 2,7 раза, а грузооборот – в 4 раза.

Казахстанская авиация планомерно расширяет географию полетов на международных и внутренних направлениях, пополняя свой парк современными авиалайнерами. Количество обслуженных пассажиров за четыре года увеличилось почти в 1,5 раза, пассажирооборот более чем в 1,4 раза, грузооборот – на 33,4%.

Весьма заметный вклад в реализацию госпрограммы ФИИР вносит железнодорожный транспорт, который представляет АО «Национальная компания «Казахстан

Темир Жолы». Реализуются масштабные проекты по формированию оптимальной магистральной железнодорожной сети и созданию отечественной отрасли транспортного машиностроения. Построены и введены в эксплуатацию железнодорожные магистральные линии Узень – государственная граница с Туркменистаном и Жетыген – Алтынколь, открыт новый международный железнодорожный переход с Китаем Алтынколь – Коргас. Это значительно увеличивает наш экспортный и транзитный потенциал.

3 июля текущего года на Индустриальном форуме глава государства дал старт реализации новых суперпроектов по строительству трех магистральных железнодорожных участков Жезказган – Саксаульская, Челкар – Бейнеу и Аркалык – Шубаркуль общей протяженностью 1 202 километра. Работы начаты одновременно по шести направлениям.

Высокими темпами реализуется программа обновления производственных активов. С 2008 года объем инвестиций составил более 960 млрд тенге, проведен капитальный ремонт и модернизация 2 744 км пути, обновлено 787 локомотивов, 736 пассажирских и более 32 тысяч грузовых вагонов. Как результат, сформировалась устойчивая тенденция снижения износа основных активов КТЖ.

Важно также отметить, что главой государства, с учетом глобальных тенденций в мировой экономике и торговле, поставлена задача по реализации эффективной стратегии, направленной на достижение наивысшего уровня конкурентоспособности отечественной транспортно-логистической системы, на становление Казахстана в качестве главного логистического хаба и транзитера Евразийского региона, максимальную реализацию нашего экспортного потенциала.

АО НК «Казахстан Темир Жолы» как крупнейшей транспортной компании поручено стать основой для формирования мультимодального логистического оператора транснационального масштаба с полным спектром активов и компетенций. Национальному транспортно-логистическому оператору уже передан в управление Международный центр приграничного сотрудничества «Хоргос», а также реализация проекта по созданию делового и индустриально-логистического хаба на базе СЭЗ «Хоргос» с увязкой железнодорожного пограничного перехода Алтынколь – Коргас, автомагистрали Запад-

ная Европа – Западный Китай, а в перспективе и аэропорта.

Внесены необходимые изменения в законы и начата работа по передаче в управление КТЖ морского порта Актау. Заключено соглашение с АО «НМСК «Казмортрансфлот» о сотрудничестве по созданию интегрированного транспортно-логистического продукта «море – суша», расширению присутствия казахстанского флота в Каспийском и открытых морях, привлечению новых грузопотоков, созданию сухогрузного и паромного флота и соответствующей портовой инфраструктуры.

Правительством одобрена концепция, предусматривающая передачу в управление «Казахстан Темир Жолы» 12 аэропортов с задачей по продвижению их услуг на мировом рынке грузовых авиаперевозок.

Универсальным связующим звеном на мультимодальных маршрутах по консолидации и продвижению грузопотоков, обеспечению доставки грузов «точно в срок» и «от двери до двери» должен стать отечественный автомобильный транспорт.

Кроме того, если вспомнить об общем контексте, необходимо отметить активную работу по формированию нормативно-правовой базы Таможенного союза и Единого экономического пространства. Уже функционирует наднациональный орган управления – коллегия Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), которая принимает важные решения, обязательные для исполнения.

Напомним, что с 1 января 2013 года будут унифицированы железнодорожные тарифы по видам сообщения, при этом транзитом будет считаться только перевозка из третьих стран в третьи страны. Начнут действовать Единые правила установления исключительных тарифов. С 1 января 2015 года должен быть обеспечен доступ к услугам железнодорожной инфраструктуры для перевозчиков стран-участниц ЕЭП, а с 2014 года начнут действовать Единые технические регламенты и поддерживающие стандарты ЕЭП.

Завершается переговорный процесс по вступлению Казахстана в ВТО. Европейская экономическая комиссия ООН и Организация сотрудничества железных дорог готовят план действий поэтапного создания единой правовой базы перевозок на железных дорогах колеи 1520 и 1435 мм.

Понятно, что все эти меры могут существенным образом изменить положение дел на рынке транспортно-логистических услуг.

В какой-то части создать проблемы, а где-то сформировать новые возможности для развития. С учетом всех этих обстоятельств и вызовов для обеспечения продвижения экспорта и транзита, ликвидации существующих физических и нефизических барьеров на границе и таможенных постах, а также пробелов в законодательстве создана межведомственная правительственная комиссия под председательством премьер-министра, с участием представителей бизнеса и неправительственных организаций.

### **Какие проблемы являются наиболее критичными для дальнейшего развития отрасли?**

Лучший мировой опыт работы глобальных и региональных лидеров на рынке транспортно-логистических услуг показывает, что достижение наивысших показателей бизнеса напрямую связано с поддержкой государства, формированием благоприятной институциональной среды.

Крайне важно отстоять интересы отечественных компаний при формировании нормативной базы ЕЭП. Сегодня есть проблемы по обновлению парка грузовых и пассажирских автомашин, техническому обслуживанию авиалайнеров, конкурентоспособности аэропортов.

На железной дороге, в соответствии с постановлением правительства, внедряется целевая модель с разделением инфраструктурной и перевозочной деятельности, доступом независимых перевозчиков к услугам инфраструктуры, отказом от государственного регулирования цен на услуги перевозчика. Для нормативного обеспечения реформирования отрасли уже разработан и проходит согласование с государственными органами соответствующий законопроект. Своевременное согласование и принятие этого закона крайне важно для реализации задачи по выходу КТЖ на новый уровень эффективности, а также развитию транспортно-логистической системы страны в целом.

### **Какие меры, на Ваш взгляд, должны предпринять в этой связи государственные органы?**

Прежде всего необходимо обеспечить компетентное и заинтересованное решение этих и других проблемных вопросов. Исключить «узковедомственный» подход к задачам, которые требуют максимального учета перспективы и складывающихся исторических возможностей.

## АССОЦИАЦИЯ

### Какой вклад в этот процесс готова внести Ваша ассоциация?

В контексте стоящих сегодня задач и проблем, отрасли, бизнесу и отдельным предприятиям очень важно системно, последовательно и профессионально участвовать в совершенствовании имеющегося правового поля. На понятных партнерских условиях взаимодействовать с национальными компаниями и монополистами, добиваться закрепления нормативного и фактического режима добросовестной конкуренции, получать необходимую или возможную поддержку государства. При этом мировой (а теперь уже и наш собственный) опыт реформирования показывает, что создание некоммерческих ассоциаций и союзов позволяет объединять профессиональных представителей бизнеса, готовить квалифицированных партнеров для анализа, обсуждения и решения проблемных вопросов, продвижения частных инициатив в органах представительской и исполнительной власти, национальных компаниях и международных организациях.

Хочу отметить, что хорошие профессиональные наработки на этой стезе уже накоплены нашими учредителями, среди которых Ассоциация национальных экспедиторов Казахстана (АНЭК), Казахстан-

ская ассоциация перевозчиков и операторов подвижного состава (КазАПО) и Союз международных автомобильных перевозчиков (КазАТО). Собственный опыт наращивают также ассоциации предприятий морского бизнеса, автомобильного транспорта, автодорожников, авиаперевозчиков и т. д.


Со своей стороны, мы позиционируем KAZLOGISTICS как союз ассоциаций, предприятий и организаций в транспортно-логистическом комплексе Казахстана (по примеру Союза транспортников России, Беларуси и Украины).

Свою роль мы видим в решении проблем общетранспортного системного характера, улучшении взаимодействия на стыке отраслей, формировании современной нормативной базы мультимодальных и интермодальных сообщений, разработке и реализации мер господдержки предприятиям транспортной инфраструктуры.

В этих целях мы планируем использовать институциональные возможности Парламента, Правительства, НЭПК «Атамекен», партии «НурОтан», консультативных комитетов ЕЭК, межгосударственных объединений, ассоциаций и т. д. В состав президиума нашей ассоциации вошел заместитель председателя НЭПК «Атамекен», обсуждаются кандидатуры депутатов Парламента.

Уже получено одобрение и готовится постановление Правительства по включению представителя нашей ассоциации в Республиканскую межведомственную комиссию по вопросам развития транспортно-логистического комплекса. Решением коллегии ЕЭК представитель ассоциации также включен в состав Консультативного комитета по инфраструктуре и транспорту. Мы уже подключились к работе оперативной группы по формированию ЕЭС, созданной МЭРТ, а также консультативного совета Таможенного комитета РК и т. д.

Кроме того, сейчас мы готовим документы на официальное участие в работе Международной федерации экспедиторских организаций (ФИАТА), в Федерации ассоциаций перевозчиков и экспедиторов (ФАПЭ) по программе Центрально-Азиатского регионального сотрудничества, а также во вновь создаваемом Евразийском союзе транспортных, экспедиторских и логистических организаций (ЕСТЭЛО) по программе сотрудничества ЕврАзЭС.

Для продвижения интересов транспортной логистики создан информационно-аналитический портал – [www.kazlogistics.kz](http://www.kazlogistics.kz), на котором открыт раздел «Книга проблем» с целью сбора, систематизации и анализа проблемных вопросов отрасли. 



LOGISTICS GROUP  
**GLOBALINK**  
*Smart Logistics*

Комплексное решение в глобальной логистике

Глобалинк – это универсальный партнер в сфере международной транспортной логистики. Работа компании основана на принципах «Единого решения» и «Глобальной сети». Вы можете доверить нам как перевозку бытовых предметов, так и реализацию крупных промышленных проектов. Наша глобальная сеть охватывает 65 стран. Это означает, что у нас есть представители на ведущих мировых рынках, готовые оказать содействие развитию Вашего бизнеса.

[info@globalinkllc.com](mailto:info@globalinkllc.com) | [www.globalinkllc.com](http://www.globalinkllc.com)