



Национальный Центр
Развития Транспортной
Логистики

2011

Аналитический Дайджест №2



*Обзор международных новостей логистики
за период 01.12.2011 – 05.12.2011*

АО «НЦРТЛ»

2011

Правительственная делегация посетила МЦПС «Хоргос»

Агенство «Хабар» 02.12.2011 В канун 20-летия независимости Казахстана правительственная делегация во главе с вице-премьером, министром индустрии и новых технологий Асетом Исекешевым ознакомилась с готовностью объектов транспортной инфраструктуры в Алматинской области, возведенных по поручению главы государства Нурсултана Назарбаева. По словам Асета Исекешева, вице-премьер, министр индустрии и новых технологий РК Президент РК Н.Назарбаев поручил правительству принять все необходимые меры, чтобы Казахстан стал торгово-логистическим деловым хабом региона. И в этом контексте новый международный переход Алтынколь, в комплексе со строящейся дорогой Западный Китай – Западная Европа и открытие центра Хоргос имеют огромное значение. Мы уверены, что здесь будет развит крупнейший индустриально-логистический центр международного уровня, который станет мостом между Азией и Европой. В этом году была создана практически вся необходимая инфраструктура, необходимая для начала работы международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос». Построен контрольно-пропускной терминал, рассчитанный на 10 тысяч человек. Проложены более 23-х километров дорог, автомобильный мост, 4 тоннеля, котельная, водопровод, ЛЭП и объекты погранично-таможенной инфраструктуры. Как предполагается, с началом функционирования МЦПС

будут разработаны инвестиционные проекты.

Чжан ДЭЦЗЯН, ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ГОССОВЕТА КНР:

-Официальный запуск и ввод в эксплуатацию МЦПС Хоргос и успешная стыковка железнодорожной линии Казахстан-Китай на участке Хоргос – Алтынколь накануне 20-й годовщины провозглашения независимости Казахстана и 20-летия установления дипломатических отношений между Китаем и Казахстаном представляет собой важную веху в истории наших двухсторонних отношений, исполнению надеж двух наших народов, желающий вечной дружбы, взаимовыгодного сотрудничества и совместного развития.

9-го декабря этого года в рамках проведения Индустриального форума главе государства будет доложено о готовности МЦПС «Хоргос» и железнодорожной линии «Жетыген-Коргас» к эксплуатации. Эти объекты станут частью создаваемого индустриально-логистического хаба «Хоргос-Восточные ворота».

Проверена готовность объектов транспортной инфраструктуры в Алматинской области, возводимых по поручению Главы государства.

02.12.2011 ИА «КАЗИНФОРМ» - Сегодня заместитель Премьер-Министра - министр индустрии и новых технологий Асет Исекешев, министр транспорта и коммуникаций Берик Камалиев и глава АО «НК «Қазақстан темір жолы» Аскар Мамин ознакомились с готовностью объектов транспортной инфраструктуры в Алматинской области, возведенных

по поручению Главы государства Нурсултана Назарбаева. В этот же день состоялась стыковка участков казахстанской и китайской железных дорог. У истоков этого проекта стояли лидеры Казахстана и Китая - в 2006 году в рамках визита Нурсултана Назарбаева в КНР состоялось подписание меморандума о намерении соединения железных магистралей двух государств.

Железная дорога «Жетыген-Коргас», построенная в рекордные сроки, даст существенный импульс повышению конкурентоспособности экономики Казахстана через рост экспортного и транзитного потенциала. На стадии строительства было создано более 5 тысяч рабочих мест, а с вводом в эксплуатацию стабильной занятостью будут обеспечены 2055 казахстанцев. Старт строительству этой дороги был дан Главой государства 3 августа 2009 года на станции Жетыген. Отечественные подрядные организации уложили 293 км главного пути, построили 5 станций, 9 разъездов, 28 мостов и 2 путепровода. На разъездах и приграничной станции Алтынколь завершено строительство основных служебно-технических зданий. В настоящее время реализуется проект сооружения объектов социальной инфраструктуры - строятся жилье, детский сад, школа, общежитие, медицинские объекты.

Президент АО «НК «КТЖ» Аскар Мамин проинформировал о концепции развития транспортно-логистической системы Казахстана и создании на базе КТЖ интегрированного транспортно-логистического оператора. В рамках проверки готовности объектов,

возводимых по поручению Главы государства, был открыт пешеходный переход в Международном центре приграничного сотрудничества «Хоргос», по которому в скором времени начнут перемещаться граждане двух стран. В церемонии открытия участвовал с китайской стороны вице-премьер Госсовета КНР Чжан Дэцзян. В 2011 году обеспечен ввод объектов для начала функционирования МЦПС «Хоргос». Построен контрольно-пропускной пункт с объектами жизнеобеспечения и пропускной способностью до 10,4 тыс. человек. Проложены автодороги общей протяженностью более 23 километра, автомобильный мост, 4 туннеля, построены котельная мощностью 11,7 МВт, линия электропередачи мощностью 115МГватт, водозаборные сооружения и объекты погранично-таможенной инфраструктуры. С началом функционирования МЦПС создаются условия для привлечения инвесторов с целью реализации проектов и посещения туристов. Завершение строительства железнодорожной линии «Жетыген-Коргас» и начало функционирования МЦПС «Хоргос» будут частью создаваемого индустриально-логистического хаба «Хоргос - Восточные ворота». По итогам рабочей поездки заместитель Премьер-Министра РК дал высокую оценку готовности объектов транспортной инфраструктуры. Пуск основных объектов назначен на 9 декабря текущего года в рамках проведения индустриального форума.

Церемония стыковки ж/д Жетыген - Коргас и открытие пешеходного перехода состоялось на Хоргосе.

Zakon.kz. 02.12.2011. Официальная церемония стыковки участков новой казахстанской железной дороги «Жетыген - Коргас» и китайской железной дороги, а также церемония открытия пешеходного перехода состоялась в пятницу в Международном центре приграничного сотрудничества «Хоргос», сообщила пресс-служба компании «Казахстан темир жолы». В церемонии открытия с казахстанской стороны принимали участие заместитель премьер-министра - министр индустрии и новых технологий Асет Исекешев, министр транспорта Берик Камалиев и глава «Казахстан темиржолы» Аскар Мамин, с китайской стороны - вице-премьер Госсовета КНР Чжан Дэцзян. У истоков этого проекта стояли лидеры двух стран, когда в 2006 году рамках визита Нурсултана Назарбаева в КНР состоялось подписание Меморандума о намерении соединения железных магистралей двух государств.

Железная дорога «Жетыген-Коргас», построенная в рекордные сроки, даст существенный импульс повышению конкурентоспособности экономики Казахстана через повышение экспортного и транзитного потенциала. На стадии строительства было создано более 5 тысяч рабочих мест, а с вводом в эксплуатацию 2 тысячи 55 казахстанцев будут обеспечены стабильной занятостью. Старт строительству этой дороги был дан Президентом Казахстана 3 августа 2009 года на станции Жетыген. С того времени

отечественные подрядные организации уложили 293 км главного пути, построили 5 станций, 9 разъездов, 28 мостов и 2 путепровода. На разъездах и приграничной станции Алтынколь завершено строительство основных служебно-технических зданий.

В настоящее время реализуется проект строительства объектов социальной инфраструктуры - строятся жилье, детский сад, школа, общежитие, медицинские объекты. В текущем году была создана практически вся необходимая инфраструктура для начала функционирования МЦПС «Хоргос». Построен контрольно-пропускной пункт с объектами жизнеобеспечения и пропускной способностью до 10,4 тысяч человек. Проложены автодороги общей протяженностью более 23 километров, автомобильный мост, 4 туннеля, котельная мощностью 11,7 МВт, линия электропередачи мощностью 115МВт, водозаборные сооружения и объекты погранично-таможенной инфраструктуры. С началом функционирования МЦПС создаются условия для привлечения инвесторов с целью реализации инвестиционных проектов и посещения туристов.

Включен зеленый семафор. На станции Алтынколь состоялась стыковка казахстанской и китайской железных дорог

Казахстанская Правда 03.12.2011. В торжественной церемонии по соединению линии Жетыген – Коргас с участком, построенным на территории Китая, вчера приняли участие заместитель Премьер-

Министра – министр индустрии и новых технологий Асет Исекешев и вице-премьер Госсовета КНР Чжан Дэцзянь. Перед встречей с китайскими коллегами члены правительственной делегации РК ознакомились с ходом строительства станции Алтынколь и международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» (МЦПС). На вокзале станции Алтынколь состоялась видеопрезентация одного из крупнейших проектов Госпрограммы ФИИР – железной магистрали Жетыген – Коргас протяженностью 293 км. Эта дорога, открытие которой состоится в ближайшие дни, станет новым международным транспортным коридором, который значительно повысит транзитный потенциал республики, а также будет способствовать расширению экономических связей Казахстана с Китаем и государствами Юго-Восточной Азии. Министр транспорта и коммуникаций Берик Камалиев рассказал о мерах, принимаемых государством для увеличения скорости прохождения транзитного транспорта по территории республики. В частности, в рамках ШОС будет создан координационный совет по трансконтинентальному коридору Западная Европа – Западный Китай, задача которого – создание благоприятных условий для беспрепятственного движения по автомагистрали. По информации президента АО «НК «Қазақстан темір жолы» Аскара Мамина, отправной точкой формирования национальной сети транспортно-логистического комплекса является создание индустриально-логистического хаба

«Хоргос – Восточные ворота», включающего МЦПС. Планируемый на ближайшие дни ввод в эксплуатацию линии Жетыген – Коргас – очень важное событие не только для отечественной транспортной отрасли, но и в новейшей истории взаимных отношений Казахстана с Китаем. Об этом в ходе церемонии стыковки казахстанской и китайской железных дорог заявил вице-премьер Асет Исекешев. Руководители делегаций обоих государств засвидетельствовали укладку и монтаж «золотого звена» у госграницы. Тем самым выполнено поручение лидеров Казахстана и Китая, данное транспортным министерствам РК и КНР в декабре 2006 года в ходе официального визита в Пекин Нурсултана Назарбаева. Немаловажно, что инфраструктурные объекты дороги Жетыген – Коргас (14 новых станций и разъездов, новый международный переход Алтынколь – Хоргос в дополнение к действующему Достык – Алашанькоу) вкуче с МЦПС «Хоргос» и строящейся трассой Западная Европа – Западный Китай позволят Казахстану стать торгово-логистическим и деловым хабом региона и уже придали большой импульс развитию сел и городов Алматинской области.

В международном центре "Хоргос" открыт пешеходный переход

02.12.2011 ИА «Kazakhstan Today» - В международном центре "Хоргос" сегодня был открыт пешеходный переход. В КТЖ уточнили, что в 2011 году обеспечен ввод объектов для начала функционирования МЦПС

"Хоргос". Построен контрольно-пропускной пункт с объектами жизнеобеспечения и пропускной способностью до 10,4 тыс. человек. Проложены автодороги общей протяженностью более 23 километров, автомобильный мост, 4 туннеля, котельная мощностью 11,7 МВт, линия электропередачи мощностью 115 МГватт, водозаборные сооружения и объекты погранично-таможенной инфраструктуры. "С началом функционирования МЦПС создаются условия для привлечения инвесторов с целью реализации инвестиционных проектов и посещения туристов", - отметили в пресс-службе

МЦПС «Хоргос» - это новаторство в деле углубления взаимовыгодного сотрудничества между Китаем и Казахстаном - вице-премьер Госсовета КНР



02.12.2001 ИА «КАЗИНФОРМ» - Официальная презентация Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос» и стыковка железнодорожной ветки «Алтынколь-Коргас» накануне 20-й годовщины провозглашения независимости Казахстана и 20-летия установления дипломатических отношений между

КНР и РК представляют важную веху в истории наших двусторонних отношений.

Об этом сегодня на территории МЦПС «Хоргос» перед участниками этих проектов с китайской и казахстанской сторон сказал вице-премьер Госсовета КНР Чжан Дэцзян. По словам Ч.Дэцзяна, необходимо полностью раскрыть потенциал центра приграничного сотрудничества и нового железнодорожного коридора для социально-экономического развития не только между нашими странами, но и евразийского региона в целом. «МЦПС «Хоргос» - это новаторство в деле углубления взаимовыгодного сотрудничества и дружественных контактов между Китаем и Казахстаном. Это также первый трансграничный центр международного сотрудничества между КНР и РК, да и во всём Евразии», - отметил он. Касаясь сотрудничества в транспортной сфере, вице-премьер Госсовета КНР отметил, что в 90-е годы железнодорожная ветка «Алашанькоу-Достык» образовала первый железнодорожный коридор между нашими странами. Сегодня открыт второй китайско-казахстанский железнодорожный коридор, и перед нами крупная транспортная магистраль, которая соединяет две страны и открывает уникальные возможности для наращивания торгово-экономических связей. «МЦПС «Хоргос», стыковка китайско-казахстанского участка железнодорожной линии - это проекты стратегического измерения, которым оказали личное содействие Председатель КНР Ху Цзиньтао и Президент Казахстана Нурсултан

Назарбаев. Это является подтверждением серьезного внимания руководителей двух стран стратегическому партнерству Китая и Казахстана», - добавил Ч.Дэцзян.

Участок автодороги «Алматы - Хоргос», строящийся по программе «Западная Европа - Западный Китай», будет сдан в 2012 году

02.12.2011. ИА «КАЗИНФОРМ» - Участок автодороги «Алматы - Хоргос», строящийся по программе «Западная Европа - Западный Китай», будет сдан в эксплуатацию в 2012 году. Об этом сегодня в ходе рабочей поездки заместителя Премьер-Министра - министра индустрии и новых технологий РК Асета Исекешева сообщил министр транспорта и коммуникаций РК Берик Камалиев. «Существующая дорога «Алматы - Хоргос» сократится на 60 километров, строительство дороги будет идти по четырем участкам. Общая протяженность новой автодороги составит 304 километра. 4-полосная дорога будет соответствовать мировым стандартам», - сказал Б. Камалиев. Общая стоимость участка «Алматы - Хоргос» - 184 млрд. тенге

Пассажир доплатит за терминал

02.12.2011 ИА «Ведомости»

«Аэрофлот» — национальный лидер не только по объемам авиаперевозок, но и по ценам. Его билеты дороже, чем у конкурентов, выяснила ГК «Регион». Дело в том, что «Аэрофлоту» приходится расплачиваться за строительство терминала D в «Шереметьево». Проект обошелся компании и ее партнерам почти в \$1 млрд. Вчера

«Аэрофлот» объявил распродажу до 25 декабря. Например, тариф в Ригу на некоторые даты составит 25 евро, в Киев — 65 евро, в Минск — 50 евро. Но это не означает, что конечная цена билета окажется именно такой. За счет самых высоких такс и сборов они обойдутся пассажирам не многим дешевле, чем у конкурентов, подсчитала группа компаний «Регион» (копия отчета есть у «Ведомостей»). В целом же цены «Аэрофлота» выше, чем у «Сибири» и «Ютэйр», резюмируют эксперты. Например, недавно после ухода с рынка «Авиановы» и Sky Express «Аэрофлот» снизил тариф на рейсы Москва — Сочи до 250-1000 руб. Но таксы и сборы на авиабилеты на эти рейсы — около 3000 руб., тогда как у «Сибири» — менее 2000 руб., а у «Ютэйр» — менее 1500 руб. В итоге конечная стоимость билетов на этом направлении у «Аэрофлота» оказалась выше, чем у конкурентов. Доля такс и сборов в конечной цене билетов «Аэрофлота» в среднем составляет 26% по сравнению с 24% у «Сибири» и 19% у «Ютэйр», подсчитала ГК «Регион».

Источник в «Аэрофлоте» объясняет высокие цены и уровни такс и сборов двумя причинами: общей стратегией компании и стоимостью обслуживания в терминале D. Менять таксы и сборы в системе проще, чем тарифы, которых у «Аэрофлота» порядка 18 000. Стоимость авиационных услуг в терминале постоянно менялась. К тому же топливо подорожало на 40%, аэронавигационное обслуживание — на 18%. Но бывший гендиректор «Авиачартера» Александр Морозов указывает, что «Аэрофлот»

благодаря прямым контрактам покупает керосин почти по самым низким ценам. При этом топливный сбор у компании один из самых высоких. Существенное влияние на стоимость авиабилетов «Аэрофлота» оказывают еще и расценки в обслуживании в терминале D. Они самые высокие в Москве, уверяет он. Например, разница с терминалом С «Шереметьево» — около 400 руб. на пассажира. Терминал обошелся «Аэрофлоту», ВЭБу и ВТБ почти в \$1 млрд, напоминает главный редактор «Авиатранспортного обозрения» Алексей Синицкий.

Поляки пролетят над Сибирью

01.12.2011 ИА «Коммерсантъ»

"Аэрофлот" смог получить последние "роялти" Несмотря на протесты ЕС и планы по отмене в рамках вступления России в ВТО "роялти" для западных авиакомпаний за пролеты над Сибирью, перевозчики продолжают заключать такие соглашения. Польская LOT сделала это незадолго до решения о вступлении России в ВТО. Схема, по данным "Ъ", стандартная и включает платежи "Аэрофлоту". Еврокомиссия, настаивающая на отказе стран Европы от этой практики, пока не готова вслух критиковать председательствующую в ЕС Польшу. Тем более что она рискует пострадать от собственного решения — уже с 1 января "роялти" по новым соглашениям могут отменить. Польская авиакомпания LOT получила разрешение на полеты через территорию России. Оно нужно перевозчику, чтобы открыть рейсы из Варшавы в Пекин и Токио. В конце октября "Аэрофлот" по запросу LOT

представил Росавиации свое согласие на полеты польского перевозчика на линии Варшава—Пекин. В Росавиации "Ъ" подтвердили получение документов от "Аэрофлота" и сообщили, что ведомство выдало LOT разрешение на выполнение трех рейсов в неделю по транссибирскому маршруту с 1 марта 2012 года. В LOT лишь сообщили, что "правительство России недавно включило полеты LOT над Сибирью (по направлениям Дальнего Востока) в двустороннее соглашение о воздушном сообщении", отказавшись от более подробных комментариев. На вопрос о платежах "Аэрофлоту" в польской авиакомпании отвечать отказались.

На рынке утверждают, что речь идет о стандартной схеме, по которой "Аэрофлот" получает деньги с иностранных авиакомпаний, чьи самолеты пролетают над территорией России,— он, по сути, продает частоты, которые никогда использовать не будет. Эта практика была введена во времена холодной войны, когда воздушное пространство над страной было закрыто. Сейчас "Аэрофлот" может получать за частоту около \$1 млн в сезон. Общий объем денег, которые ежегодно тратят европейские перевозчики на выплату "роялти", Еврокомиссия оценивает в \$420 млн (по данным за 2008 год).

Тара под присмотром

01.12.2011 ИА «Гудок»

Морской регистр судоходства будет осуществлять комплекс мер по обслуживанию контейнеров. Российский морской регистр судоходства и «ТрансКонтейнер»

подписали соглашение о сотрудничестве. Его основная цель – поддержание международных стандартов безопасности и качества при эксплуатации контейнеров. По соглашению Регистр будет заниматься техническим наблюдением, согласованием нормативно-технических документов, освидетельствованием ремонтных предприятий, сертификацией тары и упаковки, декларированием опасных грузов. «Соглашение подписано с целью повысить надёжность перевозок, осуществляемых компанией, и поддержать наши лидирующие позиции на рынке, – отметил заместитель генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» Виктор Шекшуев. – Документ позволит обеспечить соответствие оборудования национальным и международным требованиям, получать помощь при организации работы в соответствии с принятыми в мировой практике стандартами». Обеспечение сохранности перевозимых грузов и безопасности транспортировки контейнеров является важнейшим условием успешного развития отрасли. Деятельность Регистра направлена на повышение стандартов безопасности, сведение к минимуму отрицательного воздействия перевозок на окружающую среду. Морской регистр судоходства уполномочен правительством испытывать, допускать и освидетельствовать контейнеры в соответствии с требованиями Международной конвенции по безопасным контейнерам, Таможенной конвенции и Международного морского кодекса по

опасным грузам. Роль «ТрансКонтейнера» – владеть контейнерами и их перевозить, а задача Морского регистра – осуществлять технический контроль за их состоянием, выдавать документы, позволяющие использовать контейнер в международном обращении», – пояснил начальник отдела по техническому наблюдению за контейнерами ведомства Александр Фетисов.

Работа над ошибками

01.12.2011 ИА «РБК daily»

Власти обещают не допустить коллапса в портах Финского залива во время зимней навигации. Морские власти попытались учесть прошлогодние ошибки, когда из-за тяжелой ледовой обстановки серьезно замедлилась работа портов Финского залива. В начинающуюся сегодня зимнюю навигацию работа флота будет координироваться с помощью специального программного обеспечения, заявки на ледокольную проводку судов будут подаваться в электронном виде, что исключит возможность махинаций при постановке судов в караван. Кроме того, Росморпорт заранее договорился с Атомфлотом о фрахте атомохода «50 лет Победы», который в конце января прибудет в Финский залив. Стоимость фрахта этого судна превысила 300 млн руб. В прошлую зимнюю навигацию из-за мощного ледового покрова, образовавшегося на Финском заливе, в ожидании ледокольной проводки ежедневно простаивало более сотни судов. Суммарный простой флота в одном из крупных пароходств в сумме

составил 60 суток, а объем недополученной выручки — около 14 млн долл. При подготовке к текущей навигации морские власти попытались учесть прошлогодние ошибки. Создана электронная система управления ледоколами, которая будет принимать заявки от судов, следующих в порт, и автоматически записывать их в караваны, ожидающие ледовую проводку. Кроме того, подписан специальный приказ Минтранса, которым установлены приоритеты постановки судов в караван в зависимости от состояния судна и груза на борту. Вмешательство человека в работу системы будут минимальны. Всего в зимнюю навигацию ледовую проводку будут обеспечивать 15 дизель-электрических ледоколов. Также уже согласован вопрос фрахта на 100 суток атомного ледокола «50 лет Победы», который выйдет в сторону Петербурга из мурманского порта 23 января. Несмотря на простой судов, грузооборот портов Финского залива прошлой зимой даже увеличился на 1 млн т. По итогам 2011 года, предполагается, что грузооборот порта Петербург достигнет показателя 2008 года и составит 60 млн т.

Стометровка Evraz Group

01.12.2011 ИА «Ведомости»

Металлургические компании готовятся выпускать 100-метровые рельсы, рассчитывая на контракты с РЖД. Основной поставщик рельсов для РЖД — Evraz Group в конце следующего года начнет выпускать 100-метровые рельсы, сообщила компания. Она начала монтаж

оборудования на Западно-Сибирском меткомбинате (ЗСМК). Мощность производства составит около 1 млн т в год. Evraz продолжит выпускать и традиционные для России 25-метровые рельсы, сказал представитель группы, но постепенно их производство будет заменяться 100-метровыми. Инвестиции в модернизацию составят примерно \$485 млн, отмечает собеседник. Evraz не первая собирается выпускать 100-метровые рельсы. «Мечел» начнет их производство уже в середине 2012 г., говорит представитель компании: производство мощностью 1,1 млн т откроется на Челябинском металлургическом комбинате (учитывая фасонный прокат, используемый в строительстве). Пока 100-метровые рельсы в России не производятся. Но потребность РЖД в них превышает 1 млн т в год, сообщила компания. Длинные рельсы используются на маршрутах движения высокоскоростных поездов (Москва — Санкт-Петербург, Санкт-Петербург — Хельсинки, Москва — Нижний Новгород). Сейчас 100-метровые рельсы РЖД закупает у японской Nippon Steel, не раскрывая объемов. И спрос на длинные рельсы будет только расти: планируется строить высокоскоростные магистрали; кроме того, в планах РЖД полностью перейти с 25-метровых на 100-метровые рельсы. Представитель «Мечела» сообщает, что у компании уже есть заказ от РЖД на 400 млн т в год с 2012 г. В случае сокращения объема поставок Челябинский меткомбинат может переключиться на выпуск проката для строительства, отмечает собеседник. Представитель Evraz не говорит, есть

ли такой заказ у компании. Оба собеседника уверены, что продукция их предприятий составит достойную конкуренцию Nippon Steel. РЖД скорее всего откажется от закупок японских рельсов в пользу российских, считает аналитик Rye, Man & Gor Securities Андрей Третельников.

Ренийский порт расширит мощности по перевалке сжиженного газа

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

Ренийский морской торговый порт, крупнейшее по пропускной способности предприятие морского региона «Украинский Дунай», расширит мощности по перевалке сжиженного газа.

Существующий терминал пропускной способностью 0,3 млн тонн в год рассчитан на отгрузку судовых партий вместимостью до 2 тыс. тонн. Новый проект предусматривает строительство дополнительного морского причала, что доведет объем отгружаемых партий до 5 тыс. тонн. Допустимая осадка судна составит 7 м. Согласно оценке инициатора, объем инвестиций в проект составит порядка \$1 млн. Как прогнозирует оператор, новый проект позволит увеличить грузопоток через терминал до 0,2 млн тонн в год (в 2010 г. объем перевалки составил порядка 40 тыс. тонн).

С 3 декабря поезда в сообщении с Украиной будут курсировать по новому расписанию

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

С 3 декабря 2011 года поезда дальнего следования в сообщении с Украиной будут курсировать по

новому расписанию. Напомним, необходимость разработки нового расписания была вызвана тем, что в конце октября 2011 года Верховная Рада Украины отменила ранее принятое решение об отмене перехода страны на зимнее время. В связи с этим ОАО «ФПК» («дочка» РЖД) было вынуждено еще раз вносить коррективы в уже разработанное расписание. В настоящее время продажи билетов на поезда в сообщении с Украиной и следующие транзитом через ее территорию с датой отправления после 3 декабря осуществляются в нормальном режиме.

Разработанное расписание будет действовать с 3 декабря 2011 года по 24 марта 2012 года (до перехода стран на летнее время).

Портовая экономическая зона Мурманска может решить проблему "незаходных судов" – губернатор

ИА «Интерфакс» 02.12.2011

"Незаходные суда" смогут работать у причалов Мурманской портовой особой экономической без прохождения таможенных процедур, сказал губернатор Мурманской области Дмитрий Дмитриенко на встрече с рыбопромышленниками региона. "Один из вопросов, который мы (правительство Мурманской области) сейчас будем видимо продвигать, связан с потенциальной возможностью для "незаходных судов". Судно, которое подходит к причалу, находящемуся в портовой зоне, формально не пересекает таможенную границу России. Возможно, будет такое

принципиальное решение и по "незаходным судам", и также по доставке и переработке продукции, которая привозится из-за рубежа и подлежит таможенной очистке", – отметил глава региона. На встрече рыбопромышленники также подняли тему развития российского судостроения. По мнению мурманских судовладельцев, строительство кораблей на российских верфях, к которому их обязывает новая система квотирования, не доступно для большинства предпринимателей.

Одесский порт за 11 месяцев увеличил грузооборот на 4%

ИА «РЖД - Партнер» 02.12.2011

ГП «Одесский морской торговый порт» в январе–ноябре 2011 года увеличило грузооборот на 4% по сравнению с аналогичным периодом 2010-го – до 23,296 млн тонн, говорится в материалах порта. Перевалка сухогрузов в отчетном периоде составила 14,2 млн тонн – на 18% больше, чем в январе–ноябре предыдущего года. В ноябре перевалено свыше 1,4 млн тонн, что более чем в 1,7 раз превысило итог ноября-2010. Объем налива за 11 месяцев составил 9,1 млн тонн (годом ранее – 10,2 млн). В ноябре наливные грузы перевалены в объеме 754 тыс. тонн (в ноябре-2010 – 977 тыс.; годом ранее, в том же месяце – 1,4 млн). Всего в прошлом месяце через причалы порта прошло 2,172 млн тонн грузов, что на 21% больше ноября 2010 года. Напомним, что Одесский порт утратил объемы транзита российской сырой нефти; позднее прекратились поступления нефти Венесуэлы в адрес Беларуси.

ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» выгрузило на берег второй скоростной поезд Talgo для Узбекистана

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

Специалисты ОАО «Морской порт Санкт-Петербург» совместно с сотрудниками компании «Универсальный экспедитор» провели операцию по выгрузке второго высокоскоростного пассажирского поезда Talgo, который будет курсировать по скоростной железнодорожной магистрали между Ташкентом и Самаркандом, сообщила пресс-служба стивидорной компании. Ролл-трейлеры с 9 вагонами и 2 локомотивами перегрузили с теплохода Kraftca паромной линии Transfennica на 37-ой причал терминала накатных грузов МП СПб. После выгрузки с судна вагоны установили на рельсы железнодорожного пути причалов № 34-36, где специалисты испанского завода-производителя Patents Talgo S.A. приступили к их сборке в единый состав. После сборки скоростной поезд длиной 157 м с помощью российского локомотива отправится в депо станции Металлострой для проверки оборудования подвижного состава и последующей транспортировки в Узбекистан.

КУМЗ вложил 150 млн руб. в модернизацию оборудования для выпуска панелей поездов Desiro

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

ОАО "Каменск-Уральский металлургический завод" (КУМЗ, Свердловская область, управляющая компания – "Алюминиевые продукты") вложило около 150 млн рублей в

модернизацию оборудования для производства алюминиевых панелей для электропоездов "Ласточка" (Desiro Rus. В 2010 году ОАО "РЖД", КУМЗ и немецкий концерн Siemens подписали соглашение, в рамках которого при локализации производства электропоездов "Ласточка" на российском ООО "Уральские локомотивы" (СП группы "Синара" и Siemens) "КУМЗ" обязуется поставлять часть комплектующих для этого поезда. Ранее сообщалось, что РЖД и Siemens подписали контракты на производство 1,2 тыс. вагонов для электропоездов "Ласточка" и на техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Объем заказа превышает 2 млрд евро. С 2013 года поезда будут производиться на ООО "Уральские локомотивы". Планируется, что к 2017 году локализация производства будет доведена до 80%. Первые два поезда "Ласточка" планируется выпустить в первом полугодии 2014 года. К 2015 году завод выйдет на серийное производство "Ласточек".

Одним из ключевых приоритетов РЖД является интеграция в евроазиатскую транспортную систему – В. Якунин

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

Сегодня одним из ключевых приоритетов Российских железных дорог является интеграция в евроазиатскую транспортную систему, сообщил президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин на франко-русской транспортной конференции «Россия – Европа: перспективы формирования единого

транспортного пространства», которая проходит сегодня в Париже. «Поэтому компания выступает с рядом инициатив, направленных на развитие экономического партнерства европейских стран и России на основе укрепления взаимоотношений между железными дорогами, – сказал глава РЖД. – Это, прежде всего, формирование целостной железнодорожной инфраструктуры международных транспортных коридоров «Запад-Восток» и «Север-Юг» за счет утверждения маршрутов ключевых железнодорожных коридоров на межправительственном уровне. Например, в отношении коридора «Север-Юг» подписано межправительственное соглашение. Аналогичный подход для коридора «Запад-Восток» позволит активизировать работу по снижению технологических, таможенных, тарифных барьеров и увеличению пропускной способности инфраструктуры и пограничных пунктов, в том числе, на стыке «широкой» и «узкой» железнодорожной колеи». Вторая серьезная инициатива – это модернизация железнодорожной инфраструктуры ключевых международных коридоров в целях удовлетворения растущих потребностей экономики в бесперебойных пассажирских и грузовых перевозках, эффективных мультимодальных перевозках и транспортно-логистических схемах. Наиболее перспективным проектом в этой области признано создание конкурентоспособной ширококолейной железнодорожной линии до Вены в целях эффективной реализации транзитного потенциала

железных дорог и обслуживания увеличивающегося объема экспортно-импортных операций на евроазиатском континенте.

Третья масштабная идея – это создание крупного международного логистического оператора транзитных перевозок по направлению «Восток-Запад» с участием в капитале широкого круга партнеров, заинтересованных в развитии конкурентоспособных сухопутных железнодорожных перевозок.

Как отмечает пресс-служба ОАО «РЖД», компания принимает необходимые меры по повышению привлекательности транзитных перевозок и внедрению новых транспортных продуктов, предлагающих клиентам новое качество и эффективность перевозок. В настоящее время компания продолжает разработку нового транспортного продукта – «Транссиб за 7 суток». Планируется, что к 2015 году ускоренный контейнерный поезд в сообщении Находка – Красное будет проходить расстояние более 9 тысяч километров с маршрутной скоростью свыше 1300 км в сутки. Президент РЖД отметил, что представители Германии, Польши, Австрии, Кореи, Китая и Украины не раз уже подтверждали свою заинтересованность в развитии транзитного потенциала России и увеличении перевозок в сообщении между европейскими странами и государствами Азиатско-Тихоокеанского региона. Четвертое направление взаимовыгодного сотрудничества – это развитие высокоскоростного и скоростного пассажирского движения на основных коридорах международных перевозок

и последовательная интеграция с национальными сетями высокоскоростных магистралей.

В. Якунин рассказал, что до конца 2012 года будет объявлен тендер по проекту высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург. Для участия в нем приглашаются иностранные компании, в том числе из Франции.

Пятое – это сотрудничество в сфере инноваций. ОАО «РЖД» активно реализует практические проекты с лидерами мирового железнодорожного машиностроения – компаниями «Альстом», «Жейсмар», «Бомбардье», «Тальго», «Татравагонка», «Финмеканика», «Сименс», «Кнопп Бремзе» и другими. По словам президента ОАО «РЖД», с французскими компаниями такое сотрудничество развивалось особенно активно, и именно оно дало первые результаты. Так, для организации скоростного сообщения между Санкт-Петербургом и Хельсинки ОАО «РЖД» использует современные скоростные поезда «Аллегро» производства компании Alstom. Совместно с Alstom на производственной базе ЗАО «Трансмашхолдинг» разработаны и изготовлены опытные образцы пассажирского электровоза двойного питания нового поколения с асинхронным тяговым приводом ЭП20 и магистрального грузового электровоза переменного тока 2ЭС5. На основании подписанного Меморандума о долгосрочном сотрудничестве осуществляется производство и поставка в ОАО «РЖД» путевого оборудования производства ОАО «Калужский завод

«Ремпутьмаш» совместно с французской компанией «Жейсмар». В заключение В. Якунин подчеркнул, что реализация планов по созданию единой европейской транспортной инфраструктуры требует объединения усилий России и Франции, всесторонней поддержки международных организаций.

Доля трансконтинентальных линий составляет 4% от общей протяженности железных дорог на всех континентах

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

Доля трансконтинентальных линий, как наиболее подходящих транспортных путей для обеспечения глобальных внешнеторговых связей, составляет только 4% от общей протяженности железных дорог на всех континентах.

В этих условиях особенно актуальной задачей для нас является интеграция национальных транспортных инфраструктур в транснациональную сеть – другими словами, обеспечение доступа к глобальным транспортным коридорам. И важно иметь достаточные инфраструктурные возможности для поддержания высоких темпов экономического роста, который непременно следует после спада и стагнации.

Суд банкротит Полтавский тепловозоремонтный завод

ИА «РЖД – Партнер» 02.12.2011

Судебные власти Украины инициировали дело о банкротстве Полтавского тепловозоремонтного завода (ТВРЗ) – крупного предприятия по ремонту тепловозной тяги, работающего по заказам

«Укрзализныци» и железных дорог СНГ (включая ОАО «РЖД»). Иск к ОАО «Тепловозоремонтный завод» (г. Полтава) возбудил Хозяйственный суд Полтавской области в интересах частного предприятия. Напомним, среди последних по времени заказов «Укрзализныци» заводу фигурирует ремонт партии тепловозов серии ЧМЭ-3 (до 2015 г. в количестве 100 ед.). Полтавский ТВРЗ является единственным приватизированным предприятием Украины, специализирующимся на ремонте тепловозной тяги. Прочие ведущие представители данного сектора, Днепропетровский, Изхюмский и Гайворонский ТВРЗ, пребывают в государственной собственности (по двум последним принято решение о продаже). В 2010 г. Полтавский ТВРЗ сработал с отрицательным финансовым результатом. Чистый убыток превысил \$4 млн – в 1,7 раз больше предшествующего года, также убыточного для предприятия.

Минтранс заказал 4 новейших ледокола

02.12.2011 ИА «Гудок»

Объединенная судостроительная корпорация и Минтранс РФ 2 декабря подпишут контракт на строительство современных дизель-электрических ледоколов. Стоимость сделки составит около 80 млрд. рублей. Спуск на воду первого судна планируется в 2013-2014 году.

«Непосредственным заказчиком строительства судов выступил ФГУП Росморпорт. Три ледокола мощностью 16 МВт каждый будут направлены для работы на Балтике. Еще один ледокол мощностью 25 МВт – на Северный морской путь. Строительство ле-

доколов будет проходить на «Балтийском судостроительном заводе». При этом многие эксперты опасаются за его дальнейшую судьбу. В конце ноября апелляционный суд Москвы признал незаконным решение о передаче акций завода в доверительное управление Центробанку, который в свою очередь передал их в объединенную строительную корпорацию. Ледокол мощностью 60 МВт не обеспечивает навигацию в Арктике во время двух-трех самых суровых зимних месяцев. «Вывозить углеводороды из Арктики должны в первую очередь сами нефтедобывающие компании. Именно они должны быть не просто заинтересованы в создании арктического ледокола и специальных судов для транспортировки углеводородов, а поставить вопрос о немедленном начале работ в этом направлении. Это нужно не только им, а всей России, - подчеркнул Нестеров. - Здесь очень много технических проблем, которые требуют проведения поисковых и научно-исследовательских работ, причём на их проведение нужно 3 – 5 лет и более, а если ещё добавить время на подготовку производства и строительство, то сроки создания арктического ледокола выходят за пределы 10 лет». Эксперт сообщил, что нужны дополнительные ресурсы для создания самих арктических крупнотоннажных судов для вывоза углеводородов. Однако сегодня нефтегазодобывающие компании самостоятельно проводят работы в этом направлении силами своих инженерных центров. Несомненно, в создании арктического ледокола должно быть заинтересовано государство, поскольку именно оно будет получать прибыли от проводки

иностранных судов из Юго-Восточной Азии в Европу. «Так же заинтересованы должны быть те компании, которые нуждаются в доставке грузов из Мурманска в разные порты нашего Севера, - прокомментировал Нестеров. - Итого, слагаемые формулы ГЧП: 30 – 40% должно финансировать государство, 60 – 70% – средства нефтегазодобывающих и северных компаний. Общую сумму разработки арктического ледокола и крупнотоннажных судов для вывоза углеводородов оценить трудно, эта сумма комплексная, и она будет большой, на уровне не менее 100 – 200 млрд руб., но расходы от этого проекта окупятся за 7 – 10 лет эксплуатации. Срок службы арктического ледокола должен превышать 30 лет, и 15 – 20 лет ледокольный флот будет приносить прибыль».

В Петербурге дефицит контейнерных мощностей

ИА «Интермост Логистика» 02.12.2011. В ходе дискуссии по Бронке основным аргументом в пользу строительства нового порта было то, что скоро в Петербурге будет дефицит мощностей для перевалки контейнеров. Росморпорт планирует подписать по расширению контейнерных мощностей в Петербургском порту. На сегодня подписано соглашение с Первым контейнерным терминалом и Петролеспортом. Росморпорт и компании взяли на себя обязательства по строительству своих объектов». С КТСП (ЧСК) соглашения пока нет, работа по нему идет, «есть ряд проблем по реализации второй очереди ЧСК».

ОАЭ не будут приостанавливать авиасообщение с Сирией

РИА «Новости» 02.12.2011 Глава Управления гражданской авиации Объединенных Арабских Эмиратов Султан бин Саид Аль-Мансури опроверг в среду сообщение пресс-службы правительства Дубая о приостановке полетов в Сирию во исполнение решения Лиги Арабских Государств (ЛАГ) о санкциях. "Авиакомпании ОАЭ не намерены приостанавливать полеты в Сирию", - заявил Аль-Мансури, занимающий также пост министра экономики Эмиратов. Он отметил, что такое решение стало бы односторонней мерой, в то время как ОАЭ привержены исполнению коллективных решений ЛАГ. В среду утром в микроблоге Twitter пресс-службы правительства Дубая появилось сообщение, что авиакомпании ОАЭ готовятся приостановить полеты в Сирию в соответствии с решением ЛАГ о санкциях. Главы МИД стран-членов ЛАГ в воскресенье договорились о введении санкций экономического характера в отношении Сирии, однако о введении запрета на авиасообщение с Сирией публично заявлено не было. Несмотря на это в ряде СМИ появились сообщения о том, что в список санкций содержится прекращение авиасообщения с Сирией. Санкции ЛАГ предусматривают замораживание банковских счетов, принадлежащих представителям сирийского правительства, которые находятся на территории стран-членов ЛАГ, а также запрет ряду официальных лиц Сирии въезжать на территорию государств, входящих в эту организацию. Пакет санкций предусматривает прекращение со стороны ЛАГ различных коммерческих и финансовых

делок с правительством Сирии. Вместе с тем им не предусмотрено введение мер, которые не позволят населению Сирии получать товары первой необходимости. В среду о введении экономических санкций против Сирии заявила Турция. Они, в частности, предусматривают замораживание механизма стратегического сотрудничества с Сирией, введение запрета на въезд в страну для лиц сирийской администрации и бизнесменов, совершивших преступления, замораживание сотрудничества с Центробанком Сирии, финансовых активов режима Башара Асада и правительства, запрет на поставки оружия и военной техники Сирии из третьих стран, а также продажи ей вооружений.

Измаильский морской порт получит турецкие инвестиции

ИА «Интермост Логистика» 03.12.2011. Измаильский морской торговый порт, крупнейшее по грузообороту предприятие Украинского Дунайского региона, получит турецкие инвестиции в развитие ро-ро-перевалки. Участниками проекта выступили компания Ulukar Elektronik Makina İnşaat Sanayi Ve Ticaret (Турция) и ООО «Измаильская паромная переправа» (Украина), подписавшие соглашение о строительстве соответствующих портовых мощностей. Проект включает: проведение дноуглубительных работ; сооружение производственного комплекса; создание площадки для хранения автотранспорта. Общая стоимость проекта, инвестируемого турецкой стороной – \$42 млн.

Air Astana планирует закупать более экономичные самолеты

Gazeta.kz 05.12.2011 Авиакомпания Air Astana планирует закупать более экономичные воздушные суда в связи с ужесточением со стороны ЕС экологических требований. «С начала следующего года ЕС еще более ужесточила экологические требования к авиакомпаниям, из-за чего мы рассматриваем возможность закупки новейших дальнемагистральных самолетов Boeing 787», - сказал П. Фостер. По его словам, согласно программе Air Astana, к маю 2012 года авиакомпания планирует закупить 6 самолетов Embraer, из которых 2 будут в собственности авиакомпании, а 4 – в операционном лизинге. Кроме того, к ноябрю 2012 года планируется закупить 6 самолетов Airbus A320.

Новость о слабой динамике грузоперевозок РЖД в ноябре умеренно негативна для FESCO

Finam.ru 02.12.11 Погрузка на сети РЖД в ноябре 2011 года составила 104,7 млн тонн, превысив показатель аналогичного периода прошлого года на 0,9%, говорится в сообщении компании. **Комментарий:**

Юлий Матевосов, Владимир Дорогов, аналитики "Альфа Банка". РЖД вчера опубликовала ноябрьскую статистику по динамике грузоперевозок. Грузооборот в ноябре вырос на 1.9% г/г и достиг 181.3 млрд ткм, при этом погрузка выросла на 0.9% г/г до 104.7 млн тонн. За 11М11, рост погрузки составил 2.8%, что ниже 4.0% в 1П11, при этом грузооборот вырос на 5.1% г/г. Основной причиной замедления

роста в ноябре стало сезонное снижение транспортировки строительных грузов, включая снижение транспортировки цемента. Рост транспортировки угля снизился с 6% в октябре до 4% в ноябре. Динамика в контейнерном сегменте также оказалась слабой: при сохранении объемов на прежнем уровне темпы роста снизились с 14% г/г в среднем за 10М11 до 6% в ноябре. В целом результаты являются слабыми, подтверждая, что рост ключевых показателей вернулся на нормальные уровни 2003-2007 гг. Тем не менее, мы считаем опубликованные данные НЕЙТРАЛЬНЫМИ для Globaltrans, поскольку они соответствуют нашим консервативным прогнозам. В то же время, результаты умеренно негативны для FESCO в связи с стагнацией в сегменте железнодорожных перевозок контейнеров.

Air France приостановил обслуживание самолетов в Китае

ПАРИЖ, 15:52 01/12/2011 ИА «РИА - Новости»

Французский авиаперевозчик Air France приостановил техническое обслуживание своих самолетов китайской компанией Таесо после инцидента с лайнером А340. В середине ноября самолет компании Air France А340, недавно прошедший техническое обслуживание в Китае, был остановлен для дополнительной диагностики в Бостоне после того, как обнаружился факт отсутствия 30 винтов на панели обшивки перелетевшего Атлантику авиалайнера. По словам представителя Air France, отсутствие винтов никоим образом не угрожало безопасности воздушного судна. "На

данный момент мы приостановили отправку самолетов (компания Таесо)", - заявил глава Air France Александр де Жуньяк. Он отметил, что в компании ожидают окончания расследования, которое должно продлиться еще несколько дней. По словам Жуньяка, Air France направляла на ТО в Китай 5-7 самолетов в год. Процедура диагностики обычно продолжается чуть больше месяца и обходится в несколько миллионов долларов.

Компания Таесо является одним из мировых лидеров в области обслуживания авиалайнеров, с ней сотрудничают Lufthansa, British Airways, American Airlines, JAL, Emirates и другие компании.

Российские авиакомпании за 10 месяцев увеличили пассажироперевозки на 12,3%

01.12.2011 ИА «АвиаПорт» - Российские авиакомпании в январе-октябре 2011 г. увеличили пассажирские перевозки по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 12,3% - до 54 млн 708 тыс. 512 человек, говорится в материалах Росавиации. В частности, перевозки на международных линиях увеличились на 13,2% - до 27 млн 65 тыс. 857 человек, на внутренних - на 11,4% - до 27 млн 642 тыс. 655 человек. Пассажирооборот увеличился на 13,1% и составил 141 млрд 210 млн 338,49 тыс. пкм., процент занятости пассажирских кресел снизился на 1,5 п.п. - до 77,8%, в том числе на международных направлениях снижение составило 0,6 п.п. - до 82%, на внутренних - 2,6 п.п. - до 72,3%. Перевозка грузов и почты в январе-октябре 2011 г. увеличилась на 5,5% - до 799 тыс. 915,85 т., грузооборот вырос на 4,4% - до 4 млрд 52 млн

698,48

тыс.

ткм.

В октябре авиакомпании РФ увеличили перевозку пассажиров на 7,8% - до 5 млн 340 тыс. 845 человек, пассажирооборот вырос на 8% - до 13 млрд 916 млн 306,4 тыс. пкм. Процент занятости пассажирских кресел в октябре снизился на 1,5 п.п. - до 77,7%, процент коммерческой загрузки сократился на 1,2 п.п. 65,8% Перевозка грузов и почты в октябре выросла на 1,2% - до 90 тыс. 687,1 т., грузооборот увеличился на 0,5% и составил 450 млн 673,6 тыс. ткм. Пять крупнейших российских авиакомпаний ("Аэрофлот - российские авиалинии", "Трансаэро", "ЮТэйр", "Сибирь", "Россия") за 10 месяцев 2011 г. перевезли 31 млн 61 тыс. 254 человека, что на 20,8% больше, чем за 10 месяцев 2010 г. Их доля в общем объеме перевозок составила 56,8%. Пассажиропоток пяти перевозчиков составил 86 млрд 653 млн 428,6 тыс. пкм, что составляет 61,4% в общем объеме перевозок гражданской авиации. Также пять крупнейших авиакомпаний ("ЭйрБриджКарго", "Аэрофлот - российские авиалинии", "Волга-Днепр", "Полет" и "Трансаэро") перевезли 70,8% грузов и почты на российском рынке или 566 тыс. 533,5 т грузов и почты.